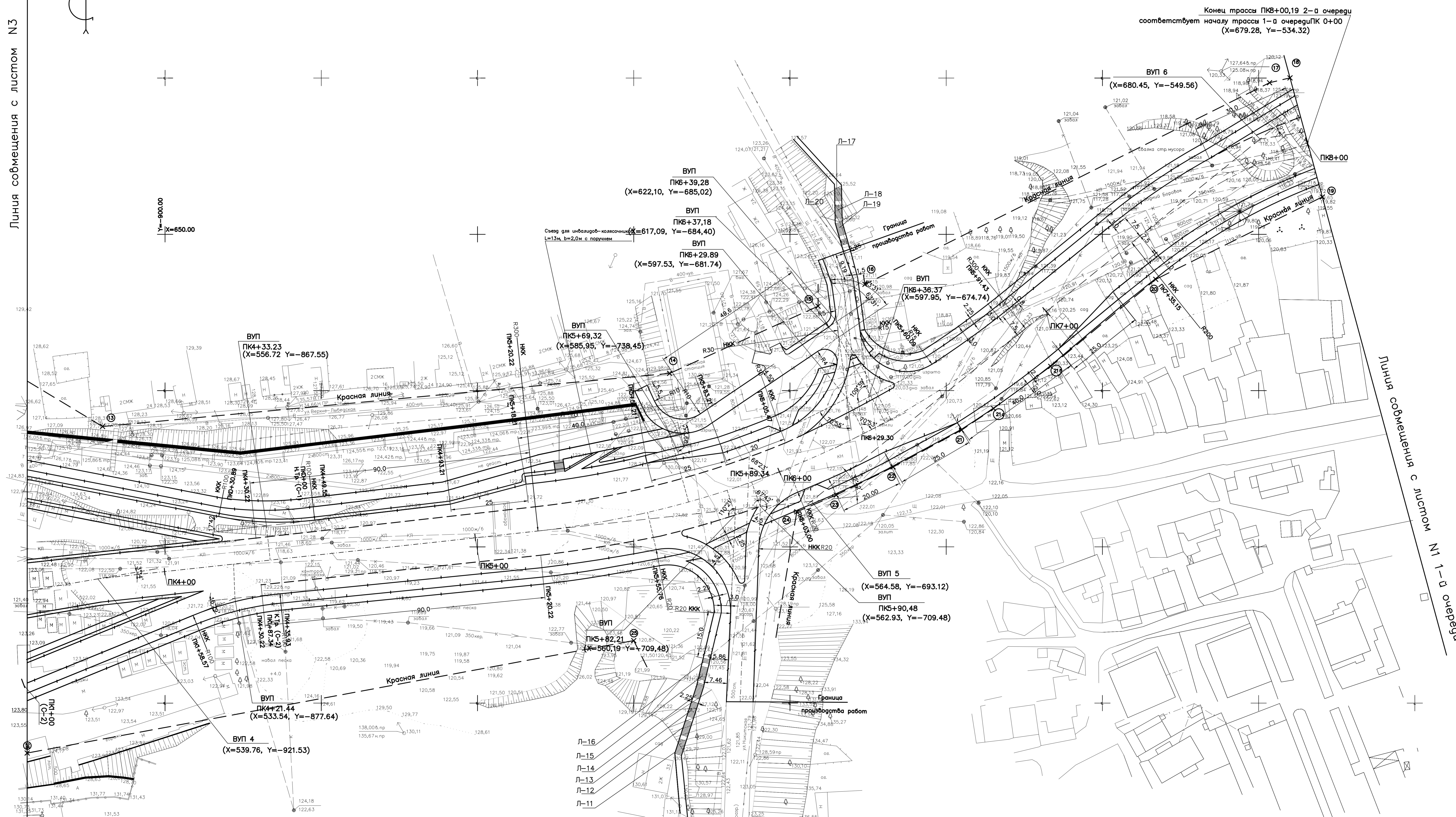
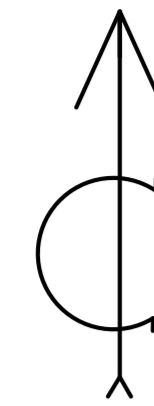


Линия совмещения с листом №3



Конец трассы ПКВ+00,19 2-й очереди соответствует началу трассы 1-й очереди ПК 0+00 (X=679.28, Y=-534.32)

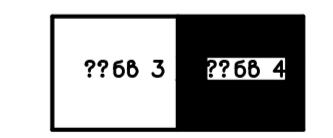
Координаты точек красных линий

N точки	X	Y
13	588.50	-920.00
14	605.50	-738.50
15	627.00	-691.00
16	634.00	-676.00
17	698.50	-546.50
18	700.05	-539.95
19	661.95	-529.61
20	635.57	-582.93
21	587.36	-645.08
21а	594,23	-634,82
21б	607,72	-616,55
22	575.55	-666.95
23	566.56	-685.19
24	561.21	-697.80
25	520.00	-750.00

1. Точка N18 – соответствует точке N1 I очереди строительства
2. Точка N19 – соответствует точке N80 I очереди строительства

1. Система высот Балтийская.
2. Привязка реперов дана на "Схеме планово-высотного обоснования" (см. лист N)

Схема расположения листов



© Данный чертеж не подлежит размножению или передаче другим организациям и лицам без письменного согласия института

5318-00-АД

Транспортно-пешеходная улица  
от пл.Фрунзе до Садовой площади в г.Владимире

Изм.	Кол.уч.	Лист N	Док.	Погр.	Дата
Исполнитель	И.Иошина	Проверенный	Г.А.спец.	Кириллов	
Нач.вр.	И.Иошина	Специальность	Строитель	Лист	Листов
Исполняющий	Тараскина	Содержание	II очередь строительства от развязки с Бородавским спуском до Октябрьского проспекта		
План дорожки. М:500 (Привязка точек "Красных линий")					

ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Институт

И.Иошина  
Г.А.спец.  
И.Иошина  
Тараскина