**АКТ**

**Обследования состояния и качества ремонта автомобильных дорог, находящихся на гарантии**

**и по жалобам автовладельцев.**

г. Владимир 31.03.2016 г.

 Инициативная общественная группа в составе руководителя региональной рабочей группы ОНФ «Качество повседневной жизни»

Шубникова Игоря Павловича ,

эксперта региональной рабочей группы ОНФ «Качество повседневной жизни», руководителя Владимирского регионального

издания «АвтоГазета» Федяева Сергея Борисовича,

председателя Федерации автовладельцев Владимирской области Манькова Алексея Валерьевича,

заведующего кафедрой «Автомобильных дорог» ВлГУ, к.т.н., профессора Семехина Эдуарда Фроловича,

в присутствии СМИ: «Губерния-33», «Зебра-ТВ», «ТВ МИГ», «ГТРК Владимир», «АвтоГазета»

с 29.03.16 по 31.03.16 провели мониторинг по состоянию и качеству ремонта автомобильных дорог в городе Владимире.

|  |  |
| --- | --- |
| **Участок** | **Нарушения ГОСТа Р 50597-93**(впадины, площадь выбоин на 1000 м2, неровности, колейность, выкрашивание, трещины, просадки, бордюры, водоотводы, горизонтальная разметка, грязь). |
| **2012 г.** |
| **ул. Университетская** |
| Кап. ремонт ул. Университетская | Перекресток Университетская – Перекопский городок – люк ливневой канализации расположен на 15 см. ниже дорожного полотна.Напротив д. 10 выбоина размером 0,8х0,4м.Напротив д. 4 – две выбоины размером 0,7х0,5 м.Напротив д. 2 – выбоины размером 0,5х0,5 м и просадка дорожного полотна 1,5х1,5 мНа перекрестке с пр-м Строителей множество выбоин размером, превышающем ГОСТ. По краям дорожного полотна у бордюров обледеневшая грязь. |
| **ул. Краснознаменная** |
| Кап. Ремонтул. Краснознаменная | около магазина «Книги». Дефекты: выбоина дорожного полотна 1,2х0,7 м. глубиной 9 см, выбоина 0,82х0,4 м. глубиной 5 см., выбоина 0,1х0,48 м. глубиной 8 см. Местоположение: Напротив дома № 4 выбоина 0,5х0,4 м. глубиной 4 см., выбоина 0,6х0,1 м. глубиной 7 см.Местоположение: Напротив дома № 1 выбоина 0,11х0,9 м. глубиной 5 см., выбоина 0,14х0,12 м. глубиной 4 см.По краям дорожного полотна у бордюров обледеневшая грязь. |
| **Рпенский проезд** |
| Ремонт дорогиот ул. Красносельская до ул. Погодина | между гаражами № 27 и 65. Выбоина 1,4х1,2 м. глубиной 4 см. Выбоина 2х1 м. глубиной 8 см.между 6 и 4 рядом гаражей. Выбоина 1,8х2,2 м. глубиной 15 см. На протяжении всего проезда отсутствует водоотводная канава, имеется множество повреждений дорожного полотна: выбоины, трещины, впадины. |
| **2013 г.** |
| **ул. Б. Московская** |
| Ремонт путепроводаРемонтот ул. Гагарина до д.35 Ремонт напротив дома 58 | Колейность дорожного полотна. Парапетное ограждение – трещины, отсутствие защитного слоя бетона на больших площадях.Напротив дома № 35 – колейность, множество мелких выбоинОт дома № 54 до д. 66 множество мелких выбоинНапротив дома № 65 – колейностьНапротив дома № 43 – колейность, множество мелких выбоинНапротив д. 17 просел колодец (люк)Напротив д. 13 большое количество поперечных трещинПерекресток с ул. Спасская – множество выбоин, разбито дорожное полотно.Перекресток с ул. Георгиевская – люки двух колодцев установлены не по ГОСТуПерекресток с ул. Гагарина - – множество выбоин, разбито дорожное полотно.Напротив д. 74 – дефект дорожного полотна у люкаНапротив д. 84 – дефект дорожного полотна у люкаНапротив д. 92а – дефект дорожного полотна у люкаОтсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Тракторная** |
| РемонтНапротив д.8 и д.13от ул. Лакина до ул. Кулибина | Продольные, поперечные трещиныНапротив д. 45 (Мегаторг) во второй полосе множество выбоин, превышающих ГОСТ, есть продольная трещина и просажен люкНапротив д. 43 – выбоины, превышающие ГОСТ ПЕРЕКРЕСТОК УЛ. Гастелло и Тракторная – 3 люка канализации просажены, не отвечающие требованиям ГОСТа, продольные и поперечные выбоины, трещины, не превышающие ГОСТ.Напротив дома 9 – выбоины, превышающие ГОСТ.Напротив дома 7 – разбита крышка колодца ливневой канализацииНапротив дома 1г – люк канализации выше дорожного полотна на 10 см.На повороте с ул. Строителей на Тракторную многочисленные выбоины дорожного полотна по первой полосе движенияНапротив дома № 38 – поперечные и продольные трещины дорожного полотнаНапротив дома № 40 – проседание люка ливневой канализацииНапротив дома № 46 – разбит люк ливневой канализацииНапротив дома № 48 – выбоина размером 0,5х0,5 м. и глубиной 5 см.Напротив дома № 50 – выбоина дорожного полотна около люкаНапротив дома № 58 - выбоина размером 1,5х1,5 м. и глубиной 5 см.Напротив дома № 60 – проседание люка ливневой канализацииКольцевая развязка (Тракторная, Юрьевская) – выезды и въезды в трещинах и выбоинах, превышающих ГОСТОтсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Северная** |
| Ремонт от ул. Батурина до д.65 Ремонтнапротив д.32,36от ул. Почаевскаядо ул. П.Осипенко | Напротив д.63 канализационный люк с уклоном и просажен на 6 см.Напротив дома № 63-в. Продольная трещина. Мелкие выбоины количеством 5 шт. Выбоина 0,6х0,7 м.Напротив автосервиса – дорожное полотно не очищено от льда.Напротив д 36. Множество мелких выбоин. Продольная трещина.Напротив д 32. Множество мелких выбоин. Продольная трещина.По краям дорожного полотна у бордюров обледеневшая грязь.Напротив д 25. Продольная трещина.Напротив д 24. Множество больших и малых выбоинНапротив д. 22 Выбоины, превышающие допустимые по ГОСТу размеры.Напротив д. 20 Выбоины, превышающие допустимые по ГОСТу размеры.Напротив д. 13 Выбоины, превышающие допустимые по ГОСТу размеры.Напротив д. 11 Множество мелких выбоины.Напротив д. 9б Множество мелких выбоины и продольная трещина дорожного полотна.Напротив д. 5 Выбоины, превышающие допустимые по ГОСТу размеры.Напротив д. 3. Выбоины, превышающие допустимые по ГОСТу размеры. |
| **пр-т Строителей** |
| Ремонт от д.13 до д.19Ремонтот д.8 до д.10-а | Напротив д. 13 первая полоса с выбоинами и просажен люк ливневой канализацииНапротив д. 15 продольная трещина.Напротив д. 19 множество мелких выбоин и продольная трещинаНапротив домов 8-10 колейность и поперечные трещиныОтсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Мира** |
| Ремонт от д.21 по Октябрьскому пр до д.15от д.37 до д.43 | Напротив д. 21 – поперечные трещиныНапротив д. 17 – просажено асфальтовое полотно размером 0,8х20 м.Напротив д. 15 просадка дорожного полотна и продольные трещины.Напротив д. 43 – уклон дороги и продольные трещиныНапротив д. 41 – колейностьПерекресток в ул. Строителей – многочисленные дефекты дорожного полотна: выкрашивание дорожного полотна.Напротив обл. администрации – колейность в 3 полосе.Отсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Добросельская** |
| Ремонт напротив д.161от Суздальского пр. до ул. Егороваот д.161 до д.167 | Напротив д 161 - множество поперечных трещинНапротив д. 191 люк ливневой канализации просажен на 20 см.Напротив д. 185 выбоина превышающая допустимые ГОСТом размерыАвтобусная остановка «Детская больница» - колейность, выбоины превышающие размером ГОСТНапротив д. 165 – множество поперечных и продольных трещинНапротив д. 163 – колейность и люк канализации выступает на 7 см выше дорожного полотнаОт д. № 1 по ул. Егорова до Добросельской 191 множество выбоин, обледеневшая грязь.Отсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Б.Нижегородская** |
| Ремонт от д.71 до д.77от д.81 до д.95 | От Светофора до д. 71 – множество больших и малых выбоин. Присутствует колейность.Напротив д. 79 люк установлен не по ГОСТуНапротив д. 77 скол бордюрного камняНапротив д. 71г – колейность, выбоины ( в районе автобусной остановки «Поворот на завод Точмаш»), трещины дорожного полотнаОт дома 71гдо 71в – выбоины, превышающие ГОСТНапротив д. 91 – продольная трещинаОтсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Комиссарова** |
| Ремонтот ул. Безыменского до д.6напротив д.10-а, 27от д.43 до д.35от д.35 до д.23 | Множество поперечных трещин, мелких выбоин, на автобусной остановке «ул. Безыменского» по четной стороне забита решетка ливневки.напротив дома 27 люк ливневой канализации находится ниже уровня дорожного полотна на 13 см, выбоины (5 шт.) напротив д. 10а. Колейность, поперечные трещины, выкрашивание дорожного полотна, выбоины глубиной до 7 см.напротив домов № 43 множество мелких поперечных трещин. напротив дома № 35. Множество поперечных и продольных трещин.напротив дома 35. Множество поперечных и продольных трещиннапротив дома 23 (автобусная остановка «Универмаг Восток»). Выбоины 0,8х1,1 м глубиной 9 см и 4,2х1,5 м. глубиной 20 см.Электрическая опора № 121 по нечетной стороне. Отсутствует бордюрный камень.Отсутствует горизонтальная дорожная разметка, более 50% износа разметки на пешеходных переходах. |
| **ул. Батурина** |
| Ремонтот д.31 до д.35напротив д.30 | напротив домов № 31-35. Колейность проезжей части глубиной до 8 см. Крышка люка ниже дорожного полотна на 6 см. Поперечные трещины длиной до 1,5 м. шириной 15-20 см. и глубиной более 5 см. Обледенение, грязь. |
| **ул. Усти-на Лабе** |
| Ремонтнапротив д.14, 16 | Напротив д. 14. Поперечные трещины дорожного полотнаНапротив д.16. . Поперечные трещины дорожного полотна и просадка люка на 10 см.  |
| **ул. П.Осипенко** |
| Ремонт от д.1 до д.40 по ул. Мираот д.62 до д.66-аот д.66-а до ул. Юрьевская | напротив д 1 и д. 1а Выбоины дорожного полотна, превышающие допустимые ГОСТом размеры.Напротив дома 66. Выбоина размером 1,5х0,6 м. глубиной более 5 см.Напротив дома 55. Выбоины 1,3х2,4 м и 1,9х3,1 м. глубиной более 8 см.Водоотливы не работают. Вода, обледеневшая грязь. Дорога разбита, множество выбоин, выкрашивание дорожного полотна. |
| **2014 г.** |
| **Красносельский проезд** |
| Ремонт от д.11 до ул. Жуковского | перекресток с ул. Воронина. Множество мелких выбоин.Дом № 19. Выбоина, превышающая допустимый по ГОСТу размерПерекресток с ул. Жуковского. Множество мелких выбоин, выкрашивание дорожного полотна, трещины.Присутствует обледеневшая грязь по краям дороги и посередине. |
| **Обследование состояния качества дорог по жалобам автомобилистов** |
| **ул. Ставровская** |
| от пр. Ленинадо ул. Лакина | Напротив дома № 6а Выбоины 2,9х1,9 м. глубиной 11 см. Канализационный люк установлен с нарушением ГОСТа.Напротив ДОСААФ много мелких ям.Напротив въезда на автомойку «Ставр» выбоина 3,2х2,2 м. глубиной 17 см.На протяжении всей улицы дорожное полотно имеет множество дефектов и выбоин. |
| **ул. Ново-Ямская** |
| От ул. Ставровская до ул. 24-й проезд | Напротив дома 79в более 10 выбоин размером не меньше 1х1 м. и глубиной более 10 см.Напротив дома 79б выбоина 4,5х2,6 м. и глубиной 12 см.На протяжении обследованного участка дороги имеются выбоины, трещины, выкрашивание дорожного полотна, грязь. |
| **Ул. Растопчина** |
| от Суздальского пр.до отеля «Князь Владимир»Подъездная дорога к ТСЖ «Омега 1-г», д.1-г | Напротив дома № 59. Множество выбоин, превышающих допустимые ГОСТом размеры.Заезд во двор дома № 59. Множество выбоин, превышающих допустимые ГОСТом размеры.Напротив дома № 51б. Множество выбоин, превышающих допустимые ГОСТом размеры.Напротив дома № 45. Множество выбоин, превышающих допустимые ГОСТом размеры.Напротив дома № 43. Множество выбоин, превышающих допустимые ГОСТом размеры.Напротив дома № 39 Множество выбоин, поперечные и продольные трещиныНапротив дома № 7. Отсутствует бордюр (примерно 40 м.)Вода, обледеневшая грязьАсфальто-бетонное покрытие отсутствует, дорога разрушена, нет водоотводов. Весной и летом в дождливую погоду образуется огромная лужа глубиной до 25 см. |
| **ул. Белоконской** |
| от пр. Строителейдо ул. Лакина | Напротив домов 8 и 10. Множество выбоинНапротив домов 16-18 асфальта практически нет.На протяжении обследованного участка дороги имеются выбоины, трещины, выкрашивание дорожного полотна, грязь. |
| **Почаевский овраг** |
| от ул. Юрьевскаядо Промышленного пр. | На протяжении обследованного участка дороги имеются выбоины, трещины, выкрашивание дорожного полотна, грязь. Отсутствуют водоотводы. |
| **Промышленный проезд** |
| от ул. Тракторная до д.5 по Промышленному пр. | По всему проезду многочисленные дефекты, превышающие допуски ГОСТа: выбоины, трещины, ямы, грязь, вода. Отсутствуют водоотводы. |
| **Инициативная общественная группа считает основными причинами разрушения дорог**:1.Нарушение межремонтных сроков содержания дорог;2.Отсутствие водоотводных устройств и ливневой канализации.3.Плохое зимнее и весеннее содержание дорог.4.В течении года не используется технология заделки трещин в а/б покрытиях.5.Если покрытие не выдерживает гарантийного срока ответственность должны нести и подрядчик, и приемщик.6.Магистральные улицы подвергаются нагрузкам, на которые они не были рассчитаны. Большинство улиц города запроектировано 10-20 лет назад. В то время другими были и интенсивность, и состав движения, и нагрузка на осьавтомобиля. При ремонте улицы меняют только слой а/бетона, остальные слои не только не меняются, но и ухудшаются их свойства. Данные улицы нужно проектировать с повышенным запасом прочности, что требует дополнительных затрат. |
| **С материалами проверки можно ознакомиться в следующих источниках:**<http://zebra-tv.ru/novosti/jizn/gde-vo-vladimire-nakhoditsya-tsar-yama/> <http://vladtv.ru/society/77554/> <http://trc33.ru/news/society/dorozhnye-yamy-vylezli-iz-pod-snega/> <http://tv-mig.ru/news/society/bezumie-na-dorogakh-vladimira/> <https://www.youtube.com/watch?v=csvF1lHC8jM>  |

Подписи:

 И.П. Шубников

 С.Б. Федяев

 А.В. Маньков

 Э.Ф. Семехин